

Фото	Описание	Цена
	НОВИНКА! Premium Ultra - моторное масло для 2-тактных подвесных двигателей (1L). Арт. 8M0170003 Усовершенствованная запатентованная формула предназначена для всех двухтактных лодочных моторов, в том числе высокой мощности. Подходит для двигателей с прямым впрыском топлива, таких как Mercury Optimax и Evinrude Etec. Соответствует требованиям стандартов NMMA TC-W/II и TC-W/3®, рекомендациям всех производителей двухтактных лодочных моторов и гидроциклов с системами предварительного смешивания и впрыска масла.	25
	Моторное масло для 4-тактных подвесных двигателей (1L). Арт. 8M0086220 Значительно превосходит обычные автомобильные масла, поскольку содержит комплекс присадок, специально разработанных для двигателей морских судов. Продолжительное использование этого масла: •Обеспечивает прекрасную защиту от износа и коррозии, продлевая тем самым срок службы двигателя •Снижает образование нагара, который ухудшает рабочие характеристики двигателя •Поддерживает максимально возможную производительность и надежность двигателя Уменьшает потребление масла. Рекомендуется для использования в 4-тактных подвесных двигателях с низкой мощностью.	25
	Синтетическое моторное масло для 4-тактных судовых двигателей (1L). Арт. 8M0086226 Для использования во всех 4-тактных судовых двигателях включая: подвесные двигатели, двигатели MerCruiser, двигатели высокой производительности, кормовые и стационарные двигатели. Это масло превосходит все требования отрасли к маслам для 4-тактных судовых двигателей, включая FC-W и FC-W, совместимое с катализатором. Уникальная сила и способность удерживать вязкость, а также непревзойденная защита от коррозии и износа. Самое рекомендуемое масло для судовых двигателей мира.	30
	Синтетическое моторное масло для 4-тактных судовых двигателей (4L). Арт. 8M0086227 Значительно превосходит обычные автомобильные масла, поскольку содержит комплекс присадок, специально разработанных для судовых двигателей. Продолжительное использование этого масла: •Обеспечивает прекрасную защиту от износа и коррозии, продлевая тем самым срок службы двигателя •Снижает образование нагара, который ухудшает рабочие характеристики двигателя •Поддерживает максимально возможную производительность и надежность двигателя •Снижает уровень потребления масла. Рекомендуется для использования во всех 4-тактных судовых двигателях.	100
	Трансмиссионное масло SAE 80W90 (0,237L). Арт. 8M0121963 В морских условиях масло Quicksilver превосходит обычные автомобильные масла для редукторов, поскольку оно содержит комплекс присадок, специально разработанных для редукторов морских судов. Использование трансмиссионного масла: •Обеспечит максимальную защиту от чрезмерного износа, даже при воздействии воды •Защитит от обычной и точечной коррозии •Увеличит срок службы редуктора Трансмиссионное масло Quicksilver Premium рекомендуется для использования в нижних блоках подвесных двигателей мощностью до 75 л.с.	20
	Трансмиссионное масло SAE 80W90 (1L). Арт. 858058QB1 В морских условиях масло Quicksilver превосходит обычные автомобильные масла для редукторов, поскольку оно содержит комплекс присадок, специально разработанных для редукторов морских судов. Использование трансмиссионного масла: •Обеспечит максимальную защиту от чрезмерного износа, даже при воздействии воды •Защитит от обычной и точечной коррозии •Увеличит срок службы редуктора Трансмиссионное масло Quicksilver Premium рекомендуется для использования в нижних блоках подвесных двигателей мощностью до 75 л.с.	55
	Трансмиссионное масло SAE 90 (1L). Арт. 858064QB1 В морских условиях масло Quicksilver превосходит обычные автомобильные масла для редукторов, поскольку оно содержит комплекс присадок, специально разработанных для редукторов морских судов. Продолжительное использование этого трансмиссионного масла: •Обеспечит максимальную защиту от чрезмерного износа, даже при воздействии воды •Защитит от обычной и точечной коррозии •Увеличит срок службы редуктора Рекомендуется для использования в редукторах морских судов с судовыми двигателями с мощностью выше 75 л.с.	65
	Морская смазка 2-4-С с тефлоном (227g). Арт. 8M0121966 Это высококачественная многоцелевая консистентная смазка, которая не распадается при смешивании с водой: •Отличное сопротивление окислению и разложению. •Добавки, рассчитанные на высокое давление, позволяющие выдерживать трение в различных областях применения и при любых температурах. Предназначена для использования в следующих системах морских судов: рулевые механизмы и системы тросового управления, тросы и тяги газа/реверса, дистанционные пульты управления, валы гребного винта, шарнирные пальцы, механизмы фиксации наклона и оси наклона, шарнирные болты, колесные подшипники лодочных прицепов	20
	Storage Seal Fogging Oil. Арт. 8M0121972 Предназначен для консервации двигателя в период зимнего хранения, создает защитный барьер для предотвращения коррозии на внутренних металлических поверхностях. Обеспечивает смазку цилиндров и защищает от повреждений цилиндр и поршень при пуске двигателя после хранения. Используется во всех 2- и 4-тактных бензиновых двигателях с карбюратором или впрыском топлива, в том числе в легковых и грузовых автомобилях, мотоциклах, вездеходах, снегоходах, морских судах, газонокосилках, цепных пилах, цепных режущих машинах и снегоочистителях. Безопасно для двигателей с катализатором.	35
	Насос для заправки масла в редуктор. Арт. 8M0072133 Насос позволяет с легкостью менять смазку в нижней емкости. Подходит ко всем объемам емкостей. Подходит ко всем подвесным и кормовым двигателям со сливной пробкой 3/8-16". В редукторах со сливной пробкой M8x1,25 используйте переходник (входит в комплект).	30