


Фото	Описание	Цена
	<p>HIDEA - полусинтетическое моторное масло для 2-тактных подвесных двигателей (1L). Усовершенствованная запатентованная формула предназначена для всех двухтактных лодочных моторов, в том числе высокой мощности. Соответствует требованиям стандарта NMMA TC-W3.</p> <p>Достоинства:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Эффективно защищает от износа нагруженные детали за счет превосходных смазывающих свойств, способствует увеличению ресурса двигателя. • Отличная смешиваемость с бензином обеспечивает однородность масляно-топливной смеси, в том числе и при низких температурах окружающей среды. • При длительном хранении предотвращает коррозию деталей двигателя. 	<p>25</p>
	<p>HIDEA - полусинтетическое моторное масло SAE 10W40 для 4-тактных подвесных двигателей (1L). Значительно превосходит обычные автомобильные масла, поскольку содержит комплекс присадок, специально разработанных для двигателей морских судов. Продолжительное использование этого масла:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Обеспечивает прекрасную защиту от износа и коррозии, продлевая тем самым срок службы двигателя • Снижает образование нагара, который ухудшает рабочие характеристики двигателя • Поддерживает максимально возможную производительность и надежность двигателя 	<p>30</p>
	<p>НОВИНКА! SUMITACHI OUTBOARD GEAR OIL - Полусинтетическое трансмиссионное масло (350 ml). SAE 75W-90, API GL-5</p> <p>Специально разработано для смазки редукторов подвесных лодочных моторов, работающих при высоких нагрузках, обеспечивая надежную защиту от износа деталей редуктора.</p> <p>В масле используются высококачественная смесь базовых масел на синтетической и минеральной основе и специальный сбалансированный пакет присадок, отличающийся отличной стойкостью к старению, обеспечивая одновременно высочайшие защитные свойства и совместимость со всеми компонентами редуктора, снижает шум редуктора при работе, предотвращает пенообразование.</p> <p>В комплект входит специальная насадка для удобной заливки в дейдвуд.</p>	<p>25</p>
	<p>НОВИНКА! YACCO OUTBOARD 500 4T SAE 25W40 - полусинтетическое масло для 4-х тактных подвесных и стационарных бензиновых двигателей водной техники, в том числе эксплуатирующихся в тяжелых условиях (5L). Официально одобрено по стандарту FC-W, разработанному для масел используемых в двигателях водной техники.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Специально адаптировано для работы в форсированных двигателях. • Обеспечивает снижение трения и увеличение ресурса двигателей. • Высокая прочность масляной пленки при повышенной температуре. • Превосходные антикоррозионные свойства для нейтрализации воздействия морской соленой воды и защиты в зимний период. • Высокие эксплуатационные свойства при загрязнении морской водой. • Превосходная устойчивость к окислению. • Уменьшает образование смолистых отложений. <p>Соответствует требованиям стандартов NMMA FC-W, API SL.</p>	<p>200 руб (5 литров)</p>
	<p>Трансмиссионное масло SAE 80W90 (1L). Арт. 858058QB1</p> <p>В морских условиях масло Quicksilver превосходит обычные автомобильные масла для редукторов, поскольку оно содержит комплекс присадок, специально разработанных для редукторов морских судов. Использование трансмиссионного масла:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Обеспечит максимальную защиту от чрезмерного износа, даже при воздействии воды • Защитит от обычной и точечной коррозии • Увеличит срок службы редуктора <p>Трансмиссионное масло Quicksilver Premium рекомендуется для использования в нижних блоках подвесных двигателей мощностью до 75 л.с.</p>	<p>100</p>
	<p>Трансмиссионное масло HP SAE 90 (1L). Арт. 8M021575 (858064QB1)</p> <p>В морских условиях масло Quicksilver превосходит обычные автомобильные масла для редукторов, поскольку оно содержит комплекс присадок, специально разработанных для редукторов морских судов.</p> <p>Продолжительное использование этого трансмиссионного масла:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Обеспечит максимальную защиту от чрезмерного износа, даже при воздействии воды • Защитит от обычной и точечной коррозии • Увеличит срок службы редуктора <p>Рекомендуется для использования в редукторах морских судов с судовыми двигателями с мощностью выше 75 л.с.</p>	<p>150</p>
	<p>Storage Seal Fogging Oil. Арт. 8M0121972</p> <p>Предназначен для консервации двигателя в период зимнего хранения, создает защитный барьер для предотвращения коррозии на внутренних металлических поверхностях.</p> <p>Обеспечивает смазку цилиндров и защищает от повреждений цилиндр и поршень при пуске двигателя после хранения.</p> <p>Используется во всех 2- и 4-тактных бензиновых двигателях с карбюратором или впрыском топлива, в том числе в легковых и грузовых автомобилях, мотоциклах, вездеходах, снегоходах, морских судах, газонокосилках, цепных пилах, цепных режущих машинах и снегоочистителях. Безопасно для двигателей с катализатором.</p>	<p>60</p>
	<p>Насос для заправки масла в редуктор. Арт. 8M0072133</p> <p>Насос позволяет с легкостью менять смазку в нижней емкости. Подходит ко всем объемам емкостей. Подходит ко всем подвесным и кормовым двигателям со сливной пробкой 3/8-16".</p> <p>В редукторах со сливной пробкой M8x1,25 используйте переходник (входит в комплект).</p>	<p>70</p>