



MERCURY
Outboards



ВЫБЕРИ ЛУЧШЕЕ

ВЕЛИКОЛЕПНЫЙ ДЕНЬ НА ВОДЕ. ЧТО МОЖЕТ БЫТЬ ЛУЧШЕ ПОСЛЕ ТЯЖЕЛЫХ ТРУДОВЫХ БУДНЕЙ. ВЕДЬ MERCURY – ЭТО НЕ ТОЛЬКО ДВИГАТЕЛЬ, НО ЕЩЕ И УВЕРЕННОСТЬ В ТОМ, ЧТО ЗА ТВОИМИ ПЛЕЧАМИ НАХОДИТСЯ ЦЕЛАЯ КОМПАНИЯ, НАЦЕЛЕННАЯ НА ТО, ЧТОБЫ ТВОЙ ОТДЫХ БЫЛ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО БЕЗЗАБОТНЫМ. НА ВОДЕ ИЛИ ВНЕ ЕЕ.



ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В МИР MERCURY®

VERADO 350 Л.С	4
VERADO 175 - 300Л.С	8
JOYSTICK PILOTING	10
PRO FOURSTROKE 200 - 250 - 300 Л.С	12
FOURSTROKE 150Л.С	14
FOURSTROKE 80 - 115Л.С - 80 JET	16
COMMAND THRUST FOURSTROKE 115Л.С	18
FOURSTROKE PRO XS 115Л.С	20
FOURSTROKE 40 - 60Л.С	22
FOURSTROKE 25 - 30Л.С	24
FOURSTROKE 15 - 20Л.С	26
FOURSTROKE 8 - 9.9Л.С	28
FOURSTROKE 2.5 - 6Л.С	30
OPTIMAX 150 - 200 - 225 - 250Л.С	32
ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ MERCURY	34
ТЕХНОЛОГИЯ SMARTCRAFT ОТ MERCURY	36
МАСЛА И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	38
ЛУЧШАЯ ДИЛЕРСКАЯ СЕТЬ	40
ГАРАНТИЯ И ПРЕИМУЩЕСТВА	41
СПЕЦИФИКАЦИИ	42



Черный или белый

Выбор цвета Вашего Verado 350 теперь за Вами. В дополнение к привычному черному цвету Phantom Black предлагается окраска мотора в двух оттенках белого - **Cold Fusion** или **Warm Fusion** ("холодный" или "теплый"). Теперь эти моторы подойдут к катерам практически любого стиля.

COLD FUSION WHITE



ПРОДВИНУТАЯ СИСТЕМА ОКРАСКИ

Наши краски разработаны специально для морской среды. Многостадийный процесс окрашивания обеспечивает надежное сцепление краски с поверхностью, а сочетание ручного и роботизированного нанесения краски дает глубокий насыщенный цвет на длительное время эксплуатации даже в тяжелейших окружающих условиях.

ТЕСТИРОВАНИЕ

Новые белые краски Mercury успешно прошли многочисленные испытания. Лабораторные испытания проводились по строгим стандартам Mercury, основанным на 75-летнем опыте работы в морской индустрии. Краски выдержали проверку на износостойкость как в лабораторных условиях, так и на открытом воздухе в испытательном центре Mercury Marine.



350 hp VERADO®

Максимальная МОЩНОСТЬ

С появлением в 2015 году моторов Mercury Verado мощностью 350 л.с., линейка высокомоментных наддувных моторов Verado сохранила лидирующие позиции на рынке. Verado всегда был первым мотором в своем классе по разгонной динамике и тяге на средних оборотах в сочетании с тихой, безвибрационной работой. Аналогично, и Verado 350 это непревзойденное ускорение, высочайшая максимальная скорость и в то же время простота в обслуживании и надежность.

Топливная экономичность

Mercury Verado 350 на 5-10% экономичнее своих одноклассников, что обеспечивает больший запас хода и снижает эксплуатационные расходы.

Холодный воздух на впуске

Забор воздуха из окружающей среды и эффективная подача его на впуск нагнетателя призвана повысить характеристики двигателя. Прямые каналы подачи воздуха минимизируют турбулентные явления на впуске и потери свежего заряда, а уникальная система лабиринтных каналов обеспечивает вентиляцию подкапотного пространства.

Оптимизированные боковые направляющие

Повышение мощности означает увеличение скоростей, что приводит к необходимости совершенствования управляемости катера. Эксклюзивные направляющие пластины Mercury Verado 350 стабилизируют мотор в потоке и позволяют легче управлять катером на высоких скоростях, что дарит Вам уверенность в любых ситуациях.

Вентилируемая крышка маховика

В крышке маховика Verado 350 предусмотрены отверстия для более эффективной диссипации тепла от двигателя. Более низкая рабочая температура способствует повышению эффективности и надежности двигателя.





Система зарядки аккумулятора на холостом ходу управляет оборотами двигателя, увеличивая их при слишком малом уровне заряда.



Точная обработка шестерен обеспечивает высочайший уровень качества и надежности.



Малый вес / Компактность

Весом чуть более 300 кг, Mercury Verado 350 на 43 кг легче ближайшего конкурента, а его компактная конструкция оставляет больше свободного пространства на катере, позволяет максимально высоко откидывать мотор в транспортировочное положение, что особенно важно при спуске катера на воду.



Необслуживаемый механизм газораспределения

Клапанный механизм Mercury Verado, в отличие от других четырехтактных моторов, действительно не требует обслуживания на протяжении всего срока эксплуатации, поэтому Вам не придется лишний раз обращаться в сервисный центр и тратить на недешевую процедуру регулировки клапанов.



Система промывки пресной водой

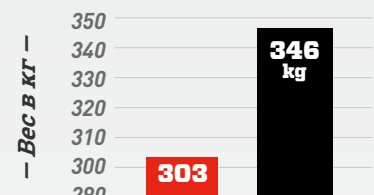
Запатентованная система промывки системы охлаждения двигателя пресной водой легкодоступна и позволяет осуществить промывку как изнутри катера, так и с берега.



Охлаждаемый нагнетатель воздуха

Система охлаждения нагнетателя воздуха позволила увеличить его эффективность, производительность и надежность.

Сравнение веса 350-сильных моторов



Mercury в сравнении с конкурентами

Сухой вес приведен для самой легкой модели. Указанный вес соответствует базовому мотору без масла, гребного винта и рулевой системы.



Контроль детонации

Усовершенствованная система контроля за детонационным сгоранием двигателя Mercury Verado 350 улавливает вибрации, вызванные детонацией и корректирует угол опережения зажигания для устранения этого нежелательного явления, способного вывести двигатель из строя.



(Условия и ограничения на странице 41)

175 - 300 hp
VERADO®

Непередаваемые ощущения

Если бы Вы сами создавали мотор, каким бы он был? Инженеры компании Mercury прислушались к владельцам лодок и превратили их желания в революционный продукт, мотор Verado, единственный мотор с наддувом на рынке на сегодняшний день. С доказанной надежностью, плавностью хода и превосходной управляемостью, четырехтактный Mercury Verado является наиболее продуманным мотором для использования на воде.

Звук тишины

Вы почти не услышите, как работает мотор Mercury Verado с наддувом. Система рядных цилиндров стала более сбалансированной, что сделало работу двигателя тише, чем у обычных моторов с V - образным блоком. Также, уникальная система подвески на 6 - цилиндровых моделях устраняет вибрации в блоке цилиндров и обеспечивает бесшумную работу.

Изготовлен на века

Качество и надежность входят в комплектацию. Вот почему Verado был спроектирован с такой особенностью, как длинные стяжные болты, которые проходят сквозь весь двигатель и головку цилиндра, держа ее в состоянии постоянного сжатия и улучшая надежность, путем устранения последствий расширения и сжатия. Также, уникальный встроенный охладитель масла Mercury Oil Cooler увеличивает долговечность двигателя путем поддержания надлежащей температуры масла и снижая его разжижение.

Надежный редуктор

На мотор Verado от Mercury установлены многофункциональные редукторы, которые обеспечат прекрасную работу, вне зависимости от того, используете ли Вы одиночные или многомоторные установки для прибрежного плавания или в открытом море. Ведь имея более чем 70 - летний опыт, мы знаем, что нужно именно Вам.





Роботизированные цеха гарантируют качественную и точную сборку.



Удобные рабочие места позволяют специалистам сосредотачиваться на сборке, двигатель за двигателем.



Удовольствие от вождения

С технологией Shadow Mode от Mercury управление многомоторными и многопостовыми установками значительно упрощается.



Экономия на обслуживании

Двигатели Verado обладают газораспределительным механизмом, не требующим обслуживания.



Защита от коррозии

Сплав с низким содержанием меди, процесс покраски MercFusion и защита от соленой воды Salt Shield обеспечивают лучшую защиту от коррозии на рынке, вне зависимости от условий.



Отсутствие вибрации

Рядная компоновка 6-ти цилиндровых блоков у 225-350-сильных моделей в сочетании с демпфирующими опорами двигателя минимизирует вибрации в катере.



Мощность

Приводной нагнетатель воздуха обеспечивает превосходную динамику на любых оборотах двигателя.



Помимо тестов составляющих компонентов во время сборки, каждый двигатель Verado также тестируется и проверяется перед тем, как быть упакованным в коробку.



Эффективность

Двигатели Verado обеспечивают лучшую в своем классе топливную экономичность.



(Условия и ограничения на странице 41)

Джойстиковое управление НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Немногие технологические инновации могут дать судоводителям большую уверенность во время швартовки или при маневрировании на низкой скорости в порту, чем система джойстикового управления от Mercury, благодаря которой можно осуществлять управление катером, вплоть до разворота на 360 градусов, буквально кончиками пальцев. В 2017 году компания Mercury Marine представляет новое поколение системы джойстикового управления для подвесных двигателей Verado.

Инженеры Mercury произвели ряд революционных усовершенствований системы джойстикового управления, входящей в комплект цифровых технологий SmartCraft. В совокупности эти усовершенствования выводят пользование лодками на совершенно новый уровень удовольствия и управляемости.

JOYSTICK PILOTING

Особенности

- Новый современный облик.
- Встроенный модуль прецизионного управления делает использование джойстиковой системы еще более интуитивно понятным.
- Новый индикатор режима джойстика наглядно отображает режимы Route (Маршрут), Heading (Курс) или Skyhook (Электронный якорь) и показывает, как изменить курс с шагом 1 или 10 градусов.
- Новое световое кольцо из светодиодов изменяет цвет, указывая на выбранный рабочий режим джойстика.
- Электронный рулевой редуктор предоставляет рулевому более интуитивно понятные сведения о скорости лодки, угле поворота, скорости вращения штурвала и ускорении.
- Увеличенная реверсивная тяга для подвесных двигателей Verado обеспечивает улучшенный контроль таких двигателей при помощи системы джойстикового управления.





Стандартные Опции

ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ ДЖОЙСТИКА

- Движение вбок и по диагонали
- Вращение вокруг своей оси поворотом джойстика
- Интуитивный контроль за скоростью
- Улучшенный контроль при причаливании
- Длительное удержание низких скоростей
- Автоматическая установка уровня трима

БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ

- Система Engine Guardian для защиты двигателя
- Создан на запатентованных платформах Axis® and Zeus®

ОПЦИИ ДВИГАТЕЛЯ

Поддержка до 4 двигателей

- 250 л.с Verado®
- 350 л.с Verado®

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ

- DTS
- SmartCraft
- Использование двухпостовой установки

Уникальные Особенности



VesselView 502



VesselView 702

VESSELVIEW®*

Получите информацию о всех системах катера.

* Джойстиковое управление доступно для информационных дисплеев VesselView 502 и VesselView 702

ФУНКЦИЯ ПРОКЛАДКИ МАРШРУТА

Функции поддержания курса и прокладки маршрута делают плавание простым и удобным. А встроенный электронный компас позволяет сохранять выбранный курс и точно корректировать его одним касанием.

ФУНКЦИЯ ПОДДЕРЖАНИЯ КУРСА

Внесение поправки на один градус можно сделать однократным перемещением джойстика; изменение курса на 10 градусов можно выполнить нажатием кнопки на контрольной панели.



200 - 250 - 300 hp PRO FOURSTROKE

НАДЕЖНЫЙ И БЫСТРЫЙ

Окунитесь в наследие компании Mercury Marine вместе с четырехтактными двигателями Verado Pro. Эти двигатели с наддувом обеспечивают мгновенное ускорение и превосходную максимальную скорость, о которой мечтают любители спортивной рыбалки и судоводители - спортсмены.



Эффективность / удовольствие от вождения

Двигатель Verado с наддувом обладает сенсационной максимальной скоростью и мгновенно выводит Вас на глиссирование, система бестросового управления газом - реверсом (DTS) обеспечивает легкое управление, а технология SmartCraft предоставляет необходимую информацию о катере и двигателе.



Экономия на обслуживании

Двигатели Verado обладают газораспределительным механизмом, не требующим обслуживания.



Мощный подъем

Мгновенное ускорение системы с наддувом выводит даже тяжелые катера на глиссирование и обеспечивает превосходное ускорение.



Тихая работа

Благодаря нашим опорам двигателя, Вы сможете насладиться тихой работой и отсутствием вибрации.





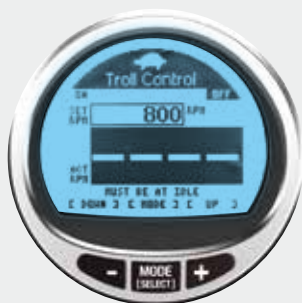
Все подвесные моторы тщательно тестируются специалистами на производительность и эффективность.



Каждый компонент двигателя тщательно проверяется на соответствие стандартам качества.



Уникальная система литья по выплавляемым моделям под давлением позволяет создавать сложные формы без дополнительных креплений, что позволяет снизить вес и увеличить надежность.



Экономия топлива

Функция Eco - Screen информационного дисплея MercMonitor контролирует трим двигателя, скорость и расход топлива, и предлагает подсказки, чтобы помочь Вам достичь максимальной топливной экономичности.



“Только лучшие из лучших способны выдержать бескомпромиссные испытания.”

Rick Roth
Инженер-испытатель



(Условия и ограничения на странице 41)



150 hp FOURSTROKE

Превосходя Границы Надежности

Задачей наших инженеров было спроектировать и создать самый надежный 150 - сильный четырехтактный подвесной мотор в истории. Они начали с мощного трехлитрового мотора, способного выдавать более 250 л.с. и оставили только 150. Сделав это, они увеличили срок службы блока цилиндров. Добавьте к этому самый большой объем двигателя в своем классе, надежный редуктор и почти 10,000 часов испытаний, приплюсуйте к этому пятилетнюю гарантию, и Вы поймете, почему задача инженеров выполнена.

Идеальный мотор

Компактный и легкий 150 - сильный FourStroke от Mercury можно установить на узкие лодочные транцы, ведь при транспортировке катера каждый килограмм имеет значение. На FourStroke 150 можно с легкостью пользоваться механическим или гидравлическим рулевым управлением, тросовым управлением и полным набором оборудования.

Не беспокойтесь

Работайте меньше, делайте больше. Звучит неплохо? Вот в чем прелесть 150 - сильного Mercury FourStroke. С объемом 3 литра, этот четырехцилиндровый мотор с верхним расположением вала работает меньше, чтобы выдавать больше крутящего момента и мощности, что гарантирует выдающуюся долговечность и Ваше спокойствие.

Простой в обслуживании

FourStroke 150 отлично выглядит как с обтекателем, так и без него, обеспечивая легкий доступ к двигателю для выполнения базового обслуживания. Добавьте к этому систему, благодаря которой при замене масла не прольется ни капли, и Вы получите самый простой в обслуживании мотор на сегодняшний день.

Легкая походка

Обычно, чем больше объем двигателя, тем больше вес. Однако этого не скажешь о 150 - сильном FourStroke. Это самый легкий мотор в своем классе, который отлично подходит как для того, чтобы дать старому катеру новую жизнь, так и для оснащения новенькой лодки.





Эффективность и надежность

Трехлитровый четырехтактный мотор мощностью 150 л.с. обладает большим рабочим объемом, что позволяет всегда наслаждаться его мощностью, а удивительная надежность не оставит никого равнодушным.



Эффективное дополнение

Гребной винт Enertia от Mercury – прекрасное дополнение к мотору 150 FourStroke. Разработанный специально для больших подвесных моторов, гребной винт Enertia сделан из запатентованного сплава Х7, обладает малым диаметром с большой площадью лопастей, что позволяет обеспечивать феноменальное ускорение, максимальную скорость и надежность.



Компактный и легкий

До мелочей продуманная конструкция сделала мотор 150 FourStroke самым легким в классе.



*“Каждый двигатель.
За пределами
возможностей.”*

Dora Medina
Испытатель Verado



(Условия и ограничения
на странице 41)

65 - 115 hp FOURSTROKE

Новое поколение

Благодаря инновациям Mercury, теперь в Вашем распоряжении самый легкий и компактный четырехтактный мотор в своем классе, вместе с тем выдающий непревзойденные показатели по эффективности, экономичности и надежности.



Больше рабочий объем / меньше вес

Сбалансированная эффективная работа нового подвесника на блоке рабочим объемом 2.1 литра значительно увеличивает ресурс двигателя, обеспечивая впечатляющую динамику и максимальную скорость.



Спокойствие и тишина

Снижение уровня шума и вибрации благодаря тщательно герметизированному колпаку с термофиксацией; глушитель с выпуском холостого хода, в котором применяется акустический фильтр для снижения высокочастотного звука выхлопа; новая конструкция муфты переключения передач; а также эксклюзивная система подвески мотора Focused Mount System от Mercury.



Простое обслуживание

Замена топливного фильтра выполняется без использования инструментов и может быть проведена меньше чем за минуту. QR-код позволяет открыть в вашем смартфоне видеоролики с полезными инструкциями. А благодаря необслуживаемому механизму газораспределения Mercury вам никогда не потребуется выполнять дорогостоящую процедуру регулировки зазоров клапанов.



Топливная эффективность

Меньший вес в сочетании с большим рабочим объемом позволяет этим четырехтактным подвесным двигателями достигать максимальной топливной эффективности, особенно на крейсерских скоростях. Специальные маслосборные экраны и подшипники позволяют снизить трение на коленчатом вале, что также приводит к сокращению потребления топлива.

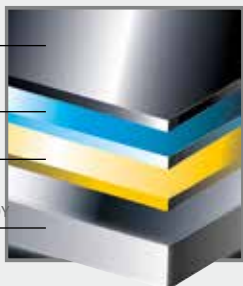


ПОРОШКОВОЕ
КРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ
MERCURY

ЭЛЕКТРООСАЖДАЕМАЯ
КРАСКА (EDP)

ИРИДИЗАЦИЯ

ХК360, А356 И MERCALLOY



Защита от коррозии

Эти подвесные двигатели защищены от коррозии при помощи высокотехнологичной системы покраски MercFusion, в которой применяются специально разработанные алюминиево-кремнистые сплавы с низким содержанием меди; обработка иридиево-алюминиевым сплавом; EDP-грунтовка и порошковое красочное покрытие.



Лаборатория звука компании Mercury — это место, где наши инженеры анализируют и оптимизируют качество звука для достижения требований мирового уровня по звуку, высоко- и низкочастотной вибрации (NVH).

Причины сменить силовую установку

Новый двигатель Mercury FourStroke способен вдохнуть энергию в вашу лодку и улучшить ускорение, динамику и маневренность. Самый легкий в отрасли четырехтактный двигатель мощностью 115 л.с. весит всего 163 кг. Новые FourStroke на 18 кг легче предыдущего поколения и на 9 кг легче двигателя ближайшего конкурента. Они отлично подходят даже для транцев, которые не могут выдержать вес старых, более тяжелых четырехтактных двигателей, а их плавные и низкие обводы облегчают рыбную ловлю над ним и вокруг него.

ПРЕДШЕСТВЕННИК 80 - 115 Л.С. (НР)

НОВИНКА 80 - 115 Л.С. (НР)



Преимущества водометных двигателей

Вода засасывается в узел через впускную решетку крыльчаткой, которая приводится в движение непосредственно коленвалом двигателя. После чего вода под высоким давлением выбрасывается через выпускное сопло, создавая тягу, которая движет лодку вперед. Для движения задним ходом заслонка поднимается в положение над выпуском и перенаправляет поток под давлением в противоположную сторону. Благодаря тому, что под корпусом отсутствует выступающий нижний редуктор, водомет позволяет двигаться над препятствиями, которые бы вывели из строя лодки с винтовыми подвесными двигателями.

Сравнение веса 115-сильных двигателей

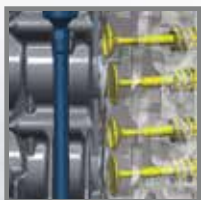


(Условия и ограничения на странице 41)

100 - 115 hp FOURSTROKE

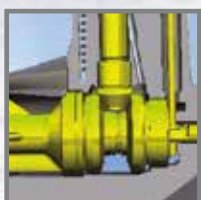
УНИВЕРСАЛЬНЫЙ И ВЫНОСЛИВЫЙ

Не хватает тяги? Модель Command Thrust с увеличенным редуктором и передаточным отношением 2,38:1 - Ваш выбор! Сюда уже вполне подходят те же винты, что устанавливаются на самые большие двигатели, обеспечивая фантастическую динамику и маневренность.



Большой рабочий объем

Рабочий объем 2,1 л обеспечивает подвесным двигателям FourStroke значительный запас по мощности, что означает повышение надежности, увеличение срока службы, более высокую стартовую скорость, великолепное общее ускорение и впечатляющую максимальную скорость. Большой рабочий объем и возможности Command Thrust позволяют добиться предельной эффективности.



Лучшее ускорение

Увеличенный редуктор Command Thrust позволяет выводить на глиссер более тяжелые корпуса и поддерживать режим глиссирования на меньшей скорости. Передаточное число 2,38:1 помогает двигателю набирать обороты и быстрее выходить в режим максимального крутящего момента.



Обратное вращение

Компания Mercury впервые предлагает двигатель FourStroke мощностью 115 л.с. с левым вращением. Установка двигателя с обратным вращением значительно улучшает управляемость двухмоторных катеров. Два 115-сильных двигателя Command Thrust на транце обеспечивают ту же маневренность и безопасность, что и две более мощные силовые установки – но при этом значительно дешевле.





Универсальность

Среди богатого выбора гребных винтов Mercury обязательно найдется оптимально подходящий именно для Вашей установки. С моделями Command Thrust мы рекомендуем использовать винты серии Enertia.



Компания Mercury выпускает винты с самыми лучшими эксплуатационными характеристиками. Работа над всеми винтами из нержавеющей стали начинается с идеально точной восковой копии конечного продукта.

Работа в тяжелых условиях

Увеличенный редуктор в сочетании с впечатляющим передаточным соотношением 2,38:1 и доступом к ассортименту лучших в классе больших винтов Mercury для подвесных двигателей представляют собой отличный выбор для использования на понтонах, больших или тяжелых стеклопластиковых или алюминиевых лодках для рыбалки и прогулок, а также для решения промышленных задач, предусматривающих высокие нагрузки.



Шестерни подвергаются точной механической обработке на собственном производстве Mercury, чтобы обеспечивать высочайший уровень качества и надежность.



Рекомендации по выбору редуктора для 100 / 115-сильных моторов.

Применение	Стандарт	Command Thrust
Стеклопластиковые / алюминиевые лодки	<19'	19'+
Морской одинарный и сдвоенный двигатель	•	22'+
Надувные лодки с жестким дном	<20'	20'+

Примечание: Рекомендации по выбору корпуса редуктора – это руководство к выбору, а не окончательный вариант. Правильное оснащение лодки всегда зависит от ее модели, высоты, гребного винта и нормальных величин полезной нагрузки. Как правило, модель Command Thrust обеспечивает больший подъем по сравнению со стандартной моделью и лучше всего работает на лодках, который обычно двигаются "погруженными" (лодки, для которых характерен контакт большей поверхности корпуса с водой во время глиссирования). Соответственно, возможны исключения для приведенных выше рекомендаций. Местный дилер Mercury окажет вам помощь в выборе наилучшей модели, которая позволит максимально раскрыть характеристики вашей лодки.



(Условия и ограничения на странице 41)

115 Pro XS® FOURSTROKE

Со скоростью мысли

Если вам важны эксплуатационные показатели, то среди подвесных двигателей вы не найдете равных Pro XS. Возможно, из-за молниеносного ускорения. Из-за лучшей в классе максимальной скорости. Из-за легендарной надежности. Из-за великолепной топливной эффективности. Или из-за всего вышеперечисленного. Pro XS – это самый серьезный лодочный подвесной мотор.



Самая высокая максимальная скорость

Pro XS FourStroke 115 л.с. имеет увеличенный диапазон изменения числа оборотов в минуту, что гарантирует повышенную эффективность этого мощного двигателя.



Самое быстрое ускорение

Возможность использовать гребной винт с малым шагом позволяет быстрее выводить лодку на глиссирование, сокращая время ускорения.



Более высокие максимальные обороты

Увеличение оборотов двигателя с 6000 до 6300 позволяет уменьшить шаг гребного винта, что обеспечивает максимальную эффективность.



Зарядка на холостом ходу

Эта новая особенность обеспечивает до 48% большую зарядку аккумулятора на холостых оборотах, чтобы удовлетворить растущие потребности современной сложной морской электроники и вспомогательных принадлежностей. Более того, она позволяет продлить время нахождения на воде.



Command Thrust

Предлагаемый редуктор Command Thrust обеспечивает совместимость двигателя с увеличенными гребными винтами Mercury, что гарантирует повышение его эффективности и позволяет быстрее выводить тяжелые лодки на глиссирование и удерживать их в этом режиме при более низкой скорости.





Новый Mercury Pro XS 115 л.с., разработанный на базе популярной модели Mercury 115 FourStroke, обеспечивает значительно большую эффективность, чем любой другой 115-сильный подвесной двигатель из предлагаемых сегодня на рынке. Фактически, новый Pro XS 115 л.с. легче двухтактного двигателя, на замену которому он приходит, и легче своего ближайшего 115-сильного конкурента. Его рабочий объем – 2,1 литра – превышает рабочий объем любого другого 115-сильного конкурента. Это непревзойденное сочетание обеспечивает увеличенный момент, повышенную эффективность и надежность.



(Условия и ограничения на странице 41)

40 - 60 hp FOURSTROKE

Использование цифровой системы Smartcraft

Новые двигатели EFI от Mercury мощностью от 40 до 60 л.с. обладают расширенной совместимостью со SmartCraft – комплексной системой мониторинга лодки и силовой установки, которая предоставляет подробные данные по состоянию и значения практически всех параметров двигателя, например, трима, скорости, обороты, контроля вращения винта, расхода топлива, а также для многочисленных параметров катера, таких как уровень топлива или напряжение батареи. SmartCraft также включает в себя систему Engine Guardian для защиты вашего двигателя, которая постоянно опрашивает датчики двигателя и своевременно подает сигнал в ситуации, когда работа двигателя не соответствует расчетным показателям, а также осуществляет коррекцию, когда это необходимо.

Модернизация цифровой системы SMARTCRAFT

Полная поддержка SmartCraft на двигателях Mercury мощностью от 40 до 60 л.с. также допускает модернизацию с возможностью установки опциональной противоугонной системы (TDS) или передовой автоматической системы управления тримом от Mercury.

Противоугонная система (TDS)

Система TDS повышает безопасность лодки и двигателя и гарантирует владельцу спокойствие, отключая двигатель, если кто-либо запустил его без подключения противоугонного брелока. Если брелок отсутствует или не подходит, Mercury TDS позволит запустить двигатель, но ограничит число оборотов и эксплуатационные показатели с тем, чтобы все же допустить работу на небольшой скорости. Пока система не будет полностью активирована после подключения правильного брелока к док-станции, двигатель будет работать только в таком сниженном диапазоне мощности, а эксплуатационные показатели будут ограничены. После отключения TDS при помощи брелока двигатель будет работать в нормальном режиме.

Автоматическая система управления тримом ACTIVE TRIM

Active Trim – это эксклюзивная, запатентованная компанией Mercury система регулировки трима в зависимости от показаний GPS-приемника. Система Active Trim от Mercury регулирует трим с учетом скорости лодки и оборотов двигателя. Автоматическая регулировка трима позволяет избежать проблем со слишком ранним или поздним измерением трима двигателя при выходе лодки на глиссирование, а также предлагает на выбор пять профилей управления, которые подходят практически для любых условий использования: от небольших тяжелых лодок с каютой до легких надувных лодок с жестким дном или рыболовных лодок из алюминия.





Даже самые мелкие детали создаются с предельной точностью, чтобы обеспечивать высочайший уровень качества и надежности.



Термообработка компонентов двигателя гарантирует надежность в любых ситуациях.



Наряду с лучшими антикоррозийными материалами, уникальный процесс многослойной покраски позволяет добиться мощной защиты двигателя при использовании в соленой воде.

Румпель BIG TILLER

Опциональный румпель Big Tiller от Mercury стал пользоваться все большей популярностью у владельцев надувных, каркасных и лодок из стеклопластика, где более длинная ручка с удобным расположением кнопки включения гидроподъема позволяет управлять лодкой буквально одним пальцем.

Любителям спортивной рыбалки нравится опция контроля вращения винта, которая позволяет вести лодку с той скоростью, на которой рыба будет клевать.



БОЛЬШЕ КОНТРОЛЯ

Увеличенная тяга достигается использованием передаточного числа 2.33:1 с увеличенными на 44 % шестеренками, а безпружинная трансмиссия обеспечивает легкость переключения.

40 и 60 - сильные моторы Command Thrust от Mercury обладают более высоким редуктором, крупным гребным винтом и большим передаточным числом, что позволяет достигнуть большей тяги и контроля в.



(Условия и ограничения на странице 41)

25 - 30 hp FOURSTROKE

Заведется Всегда

Когда садится аккумулятор, это расстраивает... но только не с моторами 25 - 30 л.с. от Mercury. Моторы этого класса комплектуются системой ручного запуска. Разрядился аккумулятор? Это больше не проблема!

Высокий крутящий момент

25 - 30-сильные моторы только на первый взгляд кажутся маломощными. Вы удивитесь, узнав, как они способны разогнать Ваш катер и насколько легко им при этом управлять.

Навстречу 30 - сильному Command Thrust

30 - сильный эксклюзив

Command Thrust - лучший выбор для Вашего катера. Рабочий объем в 747 куб.см., в сочетании с увеличенным редуктором существенно расширяет спектр применения моторов такого класса. От тяжелых корпусов, до алюминиевых и стеклопластиковых катеров - четырехтактный мотор Mercury 30 Command Thrust обладает всеми характеристиками, чтобы сделать Вашу поездку незабываемой.

Удобство

Благодаря революционной многофункциональной рукоятке румпеля на 25 - 30 - сильных Mercury FourStroke, Вы можете управлять лодкой и мотором всего одной рукой. А со складным румпелем хранение мотора не составит никаких проблем.





Эффективность и надежный старт

Безаккумуляторная система электронного впрыска топлива (EFI) на четырехтактных 25 - 30 - сильных моторах Mercury обеспечивает легкий старт, топливную экономичность и прекрасную эффективность.



Великолепная скорость и высокий крутящий момент

Компактные, но мощные, 25 - 30 - сильные четырехтактные моторы Mercury обладают большим рабочим объемом и выдающимся крутящим моментом на низких оборотах, что позволяет с легкостью выходить на глиссирование.



Контроль одной рукой

Благодаря уникальной многофункциональной ручке румпеля от Mercury, Вы можете управлять лодкой, плыть, останавливаться, следить за дросселем и наклоном всего одной рукой (доступно только для модели 526 CC).



Надежная поддержка

Мощный генератор сохраняет заряд батарей и предотвращает сбои электроники.



Всегда следуя регламенту, специалисты устанавливают гребные винты и обтекатели, а затем подвергают моторы финальному контролю качества перед упаковкой, чтобы гарантировать непревзойденную надежность.



Даже самые мелкие детали создаются с предельной точностью, чтобы обеспечивать высочайший уровень качества и надежность.



(Условия и ограничения на странице 41)

15 - 20 hp FOURSTROKE

Лучшие в своем классе

Владельцы, которые выбирают этот класс подвесных моторов, хотят надежный двигатель, который не только бы прекрасно работал, но и был функциональным. И 15 - 20 - сильные Mercury не разочаруют. Обладая большим объемом, они отличаются легким весом, двойным водозаборником, и многофункциональной ручкой румпеля, благодаря которой у Вас все под контролем. Попробовав однажды один из этих четырехтактников, Вы поймете почему они лучшие в своем классе.

Высокий крутящий момент на малых оборотах

15 - 20 - сильные моторы могут и маломощны, однако обладают большим рабочим объемом двигателя. Характеристика крутящего момента этих моторов обеспечивает уверенный разгон и управляемость.

Легкий старт 15 / 20 л.с

15 - 20 - сильные моторы с ручным запуском от Mercury имеют эксклюзивную систему предпускового впрыска топлива и регулировки холостого хода Fuel Primer and Fast Idle System. Эта система позволяет быстро завести двигатель, подкачивая топливо грушей и повернув ключ. В отличие от конкурентов, наша система предпускового впрыска топлива и регулировки холостого хода позволяет Вам заводиться каждый раз без проблем.

Удобство

Благодаря революционной многофункциональной рукоятке румпеля на 15 - 20 - сильных Mercury FourStroke, Вы можете управлять лодкой и мотором всего одной рукой. А со складным румпелем хранение мотора не составит никаких проблем.





Великолепная скорость и высокий крутящий момент

Компактные, но мощные, 15 - 20 - сильные четырехтактные моторы Меркури обладают большим рабочим объемом и выдающимся крутящим моментом на низких оборотах, что позволяет с легкостью выходить на глиссирование.



Контроль одной рукой

Благодаря революционной многофункциональной ручке румпеля Меркури, Вы можете управлять лодкой, плыть, останавливаться, следить за дросселем и наклоном всего одной рукой.



Надежная поддержка

Мощный генератор сохраняет заряд батарей и предотвращает сбои электроники.



Всегда следуя регламенту, специалисты устанавливают гребные винты и обтекатели, а затем подвергают моторы финальному контролю качества перед упаковкой, чтобы гарантировать непревзойденную надежность.



Даже самые мелкие детали создаются с предельной точностью, чтобы обеспечивать высочайший уровень качества и надежности.



(Условия и ограничения на странице 41)

8 - 9.9 hp FOURSTROKE

Малый вес. Много Функций

Mercury FourStroke 8–9,9 л.с. являются самыми легкими в своем классе, но пусть их малый вес не вводит вас в заблуждение. Наши 8–9,9-сильные двигатели FourStroke оборудованы удобной многофункциональной рукояткой румпеля, что позволяет без труда управлять редуктором одной рукой. К тому же эти подвесные двигатели комплектуются нашим эксклюзивным автоматическим обратным крюком, который позволяет отказаться от ручного переключения неудобного рычага для фиксации двигателя во время движения задним ходом.



Контроль одной рукой

Благодаря революционной многофункциональной ручке румпеля на 8 - 9.9 - сильных Mercury FourStroke, Вы можете управлять лодкой, и мотором всего одной рукой. Это дает Вам непревзойденную маневренность и делает Ваше времяпрепровождение на воде особенно приятным.

Прекрасное управление

Насколько надежны моторы Mercury, настолько же они и удобны в использовании. 8 - 9.9 - сильные Mercury FourStroke обладают уникальным дизайном, благодаря которому владельцы могут использовать длинный, надежный румпель для большего контроля и систему контроля трима с храповиком. Нажимая на румпель, Вы можете устанавливать уровень трима. Просто и легко.





Полный контроль за движением

Благодаря уникальной multifunctional ручке рулевого Меркури, Вы можете управлять лодкой, плыть, останавливаться, следить за дросселем и наклоном всего одной рукой.



Даже самые мелкие детали создаются с предельной точностью, чтобы обеспечивать высочайший уровень качества и надежности.



Надежный старт

НОВИНКА – усовершенствованная топливная система для стабильного, простого и надежного запуска и работы двигателя, усовершенствованная процедура холодного запуска в результате установки трехпозиционной воздушной заслонки и системы изменения угла опережения зажигания для улучшения работы при движении на скорости для тролового лова.



Определяя надежность

Редуктор сконструирован, чтобы быть прочным и надежным, с прочными шестернями, подшипниками и скелом, который на 55 % толще и в два раза крепче, чем у предыдущей модели редуктора.



Легкие четырехтактные моторы от Mercury отличаются высокой надежностью, потому что они созданы из высококачественных материалов, что гарантирует их надежность и качество.



Система стояночного откидывания двигателя

Система стояночного откидывания позволяет спустить четырехтактные 9.9 - сильные моторы Mercury на воду в считанные секунды, а уникальные удерживающие ремни (опционально) надежно фиксируют и удерживают мотор при транспортировке.



Больше тяги

Подвесные моторы Mercury Command Thrust обладают более высоким редуктором и четырехлопастным гребным винтом с высокой тяговой способностью, что является идеальным выбором для троллинга и точного контроля в любых условиях.



(Условия и ограничения на странице 41)

2.5 - 6 hp FOURSTROKE

Чемпион в легком весе

Для этого класса подвесных моторов, портативность является ключевым фактором, и 2.5 - 6 - сильные модели являются самыми легкими. Однако быть просто легким недостаточно. Каждый мотор отличается множеством функций, такими как система автоматической блокировки реверса. Также эти четырехтактники покрываются такой же антикоррозийной защитой, как и более мощные собратья. Качественная сборка сопровождается превосходной работой дилерской сети и поставщиков запчастей. Вот почему портативным четырехтактным моторам Mercury доверяют во всем мире.

Мощная обратная тяга

5 - сильный Sailpower от Mercury оснащен системой зарядки аккумулятора, большим винтом и улучшенной системой выхлопа, направляющей отработанные газы в реверс, обеспечивая невероятную тягу. Длинная ручка румпеля дает легкое управление, при двигателе, установленном на выносной транец. Также двигатель может быть оснащен системой дистанционного управления. В дополнение, на все 4 - 5 - 6 - сильные Mercury можно установить съемный топливный бак. Просто установите его, и никаких дополнительных настроек не потребуется.

Функциональность

Эти маленькие моторы обладают большими возможностями. Начиная от регулировки трима и использования на мелководье (на 4 - 5 - 6 - сильных моделях) и заканчивая румпелями с возможностью поворота на 360 градусов (на 2.5 - 3 сильных моделях), Вы получаете универсальный мотор, который легко заводится, благодаря автоматической декомпрессии, которая устраняет давление в цилиндрах во время старта, что позволяет приложить минимум усилий для запуска.

Чемпион в легком весе

Малый вес и удобное расположение рычагов делает управление легким. А поскольку легкие подвесные моторы тщательно тестируются, Вы получаете надежность, которой славятся все моторы Mercury.





Точный контроль

На 2.5 и 3.5 - сильных моторах установлена система переключения нейтрального и переднего хода с радиусом поворота на 360 градусов для полной обратной тяги во всех направлениях.



Легкий старт

Автоматическая декомпрессия устраняет давление в цилиндре для легкого запуска двигателя.



Доступная мобильность

На всех 4 - 5 - 6 - сильных FourStroke от Mercury установлены встроенные топливные баки с внешним клапаном прекращения подачи топлива и возможностью установки дополнительного топливного бака.



Плавание на мелководье

Возможность установки уровня трима в нескольких позициях позволяет плавать на мелководье.

Доступная мобильность

На всех 4 - 5 - 6 - сильных FourStroke от Mercury установлены встроенные топливные баки с внешним клапаном прекращения подачи топлива и возможностью установки дополнительного топливного бака. Со встроенным баком Вам не придется иметь дополнительный, однако если же он все - таки потребуется, бак устанавливается в считанные секунды.



Портативные моторы Mercury изготовлены по тем же стандартам качества, что и их более мощные собратья.



(Условия и ограничения на странице 41)



150 – 200 – 225 – 250 hp OPTIMAX[®]

Проверено Временем

Вот уже более десяти лет двигатели OptiMax от Mercury радуют своих владельцев неоспоримым превосходством на воде. Он спроектирован, чтобы быть лидером. Благодаря уникальной системе прямого впрыска топлива Direct Injection, он оставил позади всех своих конкурентов, выигрывая у них как по мощности, так и по расходу топлива. Именно поэтому OptiMax является самым популярным мотором с прямым впрыском.



Проверенные технологии

На протяжении десятилетия, эффективность двигателя OptiMax достигается благодаря его конструкции. Прямой впрыск топлива (DFI), антикоррозийные сплавы и покрытия и надежные компоненты позволяют пользоваться двигателями OptiMax сезон за сезоном.



Дополнительная мощность

Генераторы с ременным приводом позволяют экономить заряд аккумулятора и обеспечивают работу электроники, огней, садков для живой рыбы и аудио-оборудования.



Чемпион на мелководье

Если преимущественной областью эксплуатации Вашего катера будет мелководье или горные реки, двигатель OptiMax SportJet с водометной насадкой на 200-сильном шестицилиндровом блоке - оптимальный выбор.

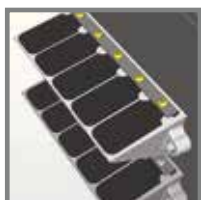


Уникальная система литья по выплавляемым моделям под давлением позволяет создавать сложные формы без дополнительных креплений, что позволяет снизить вес и увеличить надежность.





150 и 200 OptiMax Pro XS от Mercury – это скоростные подвесные двигатели до самого последнего винтика. Двухфазный прямой впрыск топлива (DFI), лепестковые клапаны из углеволокна с высокими техническими характеристиками и другие индивидуально адаптируемые элементы работают вместе для обеспечения феноменального ускорения и непревзойденной максимальной скорости.



Скорость и эффективность

Карбоновые лепестковые клапаны увеличивают мощность и крутящий момент для выдающегося ускорения и максимальной скорости, а глушители и высокоэффективные головки цилиндров увеличивают мощность и эффективность.



Гребной винт Fury

Гребной винт Fury® от Mercury отличается на 12 % большим ускорением и на 1.4 mph большей максимальной скоростью в сравнении с винтом Tempest® Plus. Винт Fury идеально подходит для подвесных моторов мощностью 200 л.с. и выше.



Улучшенная гидродинамика

Редуктор на подвесных моторах OptiMax обладает улучшенной гидродинамикой для большей эффективности и высоких максимальных скоростей. Запатентованные передние водозаборники позволяют поддерживать двигатель в рабочем состоянии вне зависимости от его высоты, а прочные компоненты редуктора гарантируют надежность.



(Условия и ограничения на странице 41)

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ
MERCURY

ПЕРЕОСМЫСЛЯ СОВЕРШЕНСТВО

Десятилетия инженерно-конструкторских исследований и испытаний в самых разных условиях с полным правом позволяют нам утверждать, что гребные винты Mercury не имеют себе равных.

Каждый гребной винт создается компанией Mercury Marine на специальном заводе в городе Фон дю Лак, штат Висконсин, где расплавленный металл превращают в совершенство.



Вырветесь вперед!

Если Вы хотите получить от гребного винта максимум эффективности и надежности, то алюминиевые винты от Mercury – Ваш выбор! Многие производители заявляют, что их гребные винты лучше, но где подтверждение? Все наши винты проходят специальные тесты, чтобы гарантировать качество. Поэтому если Вы хотите получить максимум от своего катера, гребные винты Mercury это то, что нужно!



СТУПИЦА FLO-TORQ®

Гребные винты Mercury обладают ступицей Flo-Torq, которая позволяет защитить редуктор двигателя даже при ударе гребного винта. Также, ступица Flo-Torq обладает защитой от коррозии при использовании как в пресной, так и соленой воде.

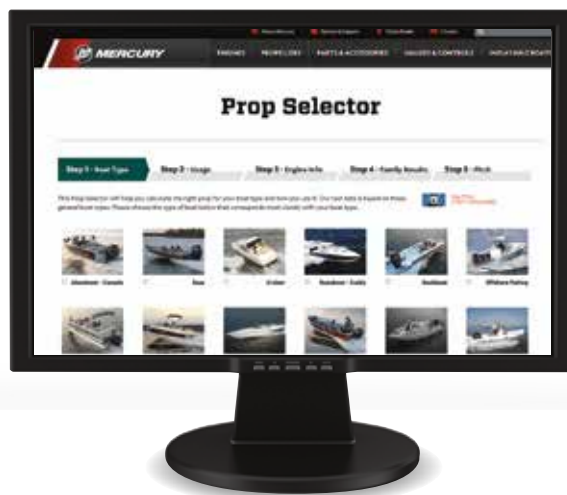


Найдите подходящий гребной винт

С помощью пошагового инструмента Prop Selector Вы можете подобрать оптимальный гребной винт именно для Вашего катера и условий его использования.



Попробуйте прямо сейчас:
MercuryMarine.com/propellers



ТЕХНОЛОГИЯ SMARTCRAFT
ОТ MERCURY

ЗНАНИЕ - СИЛА

Задача системы Smartcraft - сделать плавание легким. Мы достигаем этого, используя современные технологии, проверенные многочисленными испытаниями. Технология SmartCraft это основа системы бестросового управления газом - реверсом (DTS), управления джойстиком и таких уникальных функций как Smart Tow и ECO. Помимо этого, SmartCraft предоставляет необходимую информацию о двигателе и окружающей среде.

Обратитесь к дилеру Mercury за дополнительной информацией по выбору системы SmartCraft.



ТЕХНОЛОГИЯ БЕСТРОСОВОГО УПРАВЛЕНИЯ ГАЗОМ - РЕВЕРСОМ

Технология бестросового управления газом - реверсом (DTS) обеспечивает точный контроль и превосходную работу.

Система бестросового управления газом - реверсом* (DTS) включает в себя:

- Кнопка Старт/Стоп. Заводите и глушите двигатель одним нажатием на кнопку
- Режим управления Single Lever Mode позволяет управлять несколькими двигателями всего одной рукояткой
- Режим швартовки позволяет уменьшить чувствительность управления на 50 % для большей маневренности
- Функция контроля яркости позволяет контролировать интенсивность подсветки

* Зависит от модели



Управление системой DTS
сдвоенной рукояткой



**Active Trim – это система
автоматического управления
тримом со встроенным GPS**

MERCURY ACTIVE TRIM

Интуитивная полностью автоматическая система регулирует трим при изменении скорости катера, повышая эффективность работы установки, снижая расход топлива и облегчая управление катером. Она реагирует на изменение скорости и маневры катера с точностью опытного судоводителя. При использовании системы Active Trim не требуется специальных знаний и навыков управления тримом.

Как работает система автоматического управления тримом Active Trim?

- Система автоматически поддерживает угол откидки двигателя в оптимальном ходовом положении в зависимости от скорости катера и оборотов двигателя.
- При ускорении катера она увеличивает угол, приподнимая двигатель
- При замедлении или при повороте двигатель опускается
- Система Active Trim может быть деактивирована в любой момент нажатием кнопки трима
- Она позволяет компенсировать изменения в нагрузке, погодных условиях, предпочтениях судоводителя, сохраняя при этом полный автоматический контроль
- Возможность выбора профиля управления тримом позволяет подобрать режим работы системы под любой катер
- Active Trim работает на скоростях до 50 миль/ч (80 км/ч)
- Управление тримом на скоростях свыше 50 миль/ч происходит в ручном режиме

VESSELVIEW

Mercury VesselView - это ведущий информационный дисплей среди выпускаемых для водномоторной техники, позволяющий отображать параметры двигателя, генератора, климатической установки, обладающий функционалом эхолота и многими другими функциями. VesselView обеспечивает максимально точное и наглядное отображение данных.

VesselView 502 и VesselView 703 предлагают множество передовых технических характеристик:

- Широкоформатный дисплей с соотношением сторон 16х9. Яркий стеклянный сенсорный экран высокого разрешения, с антибликовым покрытием и регулировкой уровня фоновой подсветки, а также разъемом для карты MicroSD
- Встроенный GPS-приемник 10 Гц с функцией картплоттера
- Совместимость со всеми принадлежностями Simrad для модельного ряда NSS Evo2 (VV502) и NSS Evo3 (VV703): радар, датчики гидролокатора, датчики устройства поиска рыбы, AIS (Автоматическая идентификационная система), УКВ-устройства, аудиоинтерфейсы Sonic Hub/Fusion Link, цифровой коммутатор C-Zone и многое другое
- Отображение текстового описания ошибок позволяет получать актуальную информацию более чем по 30 параметрам двигателя
- Встроенный преобразователь Gateway для отображения данных SmartCraft на устройствах NMEA 2000
- Автоматическое уведомление об обновлениях программного обеспечения через интегрированный WiFi
- Для обеспечения максимальной функциональности с отображением данных по двигателям требуется установка VesselViewLink, входящего в стандартную комплектацию устройств
- VesselView 502/703 поддерживает расширенные режимы работы электронного якоря Skyhook® на установках с джойстиком: Heading Adjust – возможность управления курсом от 1 до 10°, стоя на месте, BowHook – удержание носа катера в заданной точке, DriftHook – удержание курса, возможность параллельного перемещения (приобретение через www.gofreemarine.com/mercury. Доступно с первого квартала 2018 г.)



VesselView 703

VesselView 502



Особенности VesselView 502:

- 5-дюймовый сенсорный экран обеспечивает удобную и интуитивную работу с устройством (опционально доступно также и управление с помощью кнопок)

Особенности VesselView 703:

VesselView703 - это прибор нового поколения в семействе многофункциональных дисплеев VesselView®, выполненный на базе нового дисплея Simrad® SolarMAX® HD.

- Гибридный интерфейс с сенсорным 7-дюймовым экраном и кнопками позволяет пользователям выбирать вариант взаимодействия с дисплеем
- Предусмотрены два видеовхода



MERCURY VESSELVIEW MOBILE

Доступное для смартфонов и электронных планшетов с системами iOS и Android приложение VesselView Mobile мгновенно предоставляет пользователю доступ ко всем параметрам двигателя и катера в цифровом виде, отображая их на экране мобильного устройства.

Разработка подходит для всех двигателей Mercury мощностью свыше 40 л.с., совместимыми с системой SmartCraft и

выпущенными после 2003 года. Один модуль поддерживает от одного до четырех двигателей.

Приложение также отображает такие полезные функции как информация по топливу, напоминание о необходимости регламентного технического обслуживания, поиск ближайшего дилера, основные показатели катера и коды неисправностей.



Мобильное приложение "VesselView Mobile" (смартфон приобретается отдельно)



Док - станция системы TDS

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА (TDS)

Противоугонная система от Mercury увеличивает уровень защиты катера и двигателя. Просто вставьте ключ в док - станцию и Вы готовы к плаванию. Без ключа от противоугонной системы двигатель может быть запущен, но его мощность будет сильно ограничена.

ИНДИКАТОР ВРАЩЕНИЯ ГРЕБНОГО ВИНТА

Система индикации вращения гребного винта это идеальный способ предупредить купающихся, что гребной винт вращается. Для этого в индикаторе используются светодиодные огни, расположенные на корме катера. Индикатор доступен в круглой и овальной формах.



Овальный индикатор вращения гребного винта

МАСЛА И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ЛУЧШАЯ ЗАЩИТА

После использования в жесткой водной среде, при повышенной влажности и на невероятно высоких скоростях, Ваш двигатель нуждается в тщательном уходе, который можно обеспечить с помощью наших оригинальных аксессуаров и комплектующих. Для долгой жизни Вашего подвесного мотора используйте наши масла и смазки, которые доказали свою эффективность и были разработаны лучшими инженерами. Наши специальные масла и смазки производятся, чтобы обеспечивать превосходную работу, что делает продукцию Quicksilver наилучшим выбором для бережного ухода.



Вся линейка новых четырехтактных масел Quicksilver подходит для двигателей с каталитическим нейтрализатором выхлопа.





Мы не подведем

После долгой зимы нет ничего более захватывающего, чем первая поездка в сезоне – при условии, что двигатель все-таки заведется. Чтобы избежать неприятностей, очень важно правильно ухаживать за двигателем и его составляющими. К счастью, Quicksilver выпускает продукцию для круглогодичного ухода за двигателем. Выбирая нашу продукцию, Вы обеспечиваете двигателю лучшую защиту, чем может предложить любой другой бренд.

Рекомендованные компанией Quicksilver масла для двигателей TwoStroke

	Низкая мощность 2,5 - 30 л.с. Карбюратор или электронный впрыск топлива	Средняя мощность 40 - 115 л.с. Карбюратор или электронный впрыск топлива	Высокая мощность Более 115 л.с. Карбюратор или электронный впрыск топлива	Любая мощность Прямой впрыск
Premium	★ ★	★ ★	-	-
Premium Plus	★ ★ ★	★ ★ ★	★ ★ ★	★ ★ ★
OptiMax / DFI Oil	★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★

Рекомендованные компанией Quicksilver масла для двигателей FourStroke

	Низкая мощность 2,5 - 30 л.с.	Средняя мощность 40 - 115 л.с.	Высокая мощность Более 115 л.с.	Verado
25W40	★ ★ ★	★ ★ ★	★ ★ ★	★ ★ ★
25W40 Synthetic Blend	★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★

ПРИМЕЧАНИЕ: Масло 10W30 рекомендуется для использования при температурах ниже 4°C в подвесных двигателях (кроме Verado) и при любых температурах в двигателях менее 30 л.с. с ручным запуском.

Правильный подход

Для двигателей мирового уровня нужны соответствующие запчасти. Поэтому используйте оригинальные запчасти и аксессуары Quicksilver Marine Parts & Accessories®, и Ваш двигатель никогда не подведет.



*Лучшая
дилерская сеть*

Команда профессионалов



КОМАНДА ПРОФЕССИОНАЛОВ

С каждым подвесным мотором Mercury Вы получаете то, чего нет ни у кого: Дилера Mercury. Начиная от выбора мотора и заканчивая прекрасным обслуживанием, наши дилеры удовлетворяют все Ваши запросы, где бы Вы ни были, ведь у нас почти 6000 дилеров по всему миру. Помощь никогда не была так близко.

Высший класс

Когда дело доходит до обслуживания Вашего мотора Mercury, высококвалифицированные специалисты всегда помогут. Все специалисты прекрасно подготовлены: мы создали программу Mercury University, которая включает онлайн и практическое обучение по обслуживанию моторов, контроллеров, датчиков, гребных винтов и запчастей. Лишь те, кто прошел обучение и получил сертификат соответствия, становятся специалистами техподдержки. Но на этом дело не заканчивается. Несколько тысяч сертифицированных специалистов оттачивают свое мастерство каждый год, давая Вам уверенность в том, что Ваш мотор находится в надежных руках.



ПОЧЕМУ ЭТО ВАЖНО

Компания Mercury обеспечивает прекрасную сервисную подготовку, поддержку и инструменты для своих дилеров, чтобы Вы получали только высококачественное сервисное обслуживание.



Знакомство с мечтой

Войдя в шоурум к любому из наших дилеров, Вы начинаете захватывающее знакомство с нашей продукцией. Наши знающие и опытные дилеры помогут Вам взять правильный курс.

Гарантия и преимущества

Удовлетворение Гарантировано

Мы знаем, как строить надежные моторы. Знаем, как сделать их простыми в использовании. Мы также знаем, водная среда может быть непредсказуемой. Поэтому если что - то случится, мы предоставляем лучшую гарантию на рынке. Это наша работа: удовлетворять Ваши запросы, давая Вам знать, что Вы сделали правильный выбор.



Ваше спокойствие

К каждому подвесному четырехтактному мотору Mercury от портативного, мощностью 2,5 л.с. до 350-сильного Verado прилагается пятилетняя ограниченная гарантия производителя. Не применима при коммерческом использовании и участии в гоночных соревнованиях.



Надежная гарантия

Пользоваться подвесным мотором Mercury серий OptiMax и Verado – одно удовольствие, ведь к ним прилагается трехлетняя заводская гарантия. Она действует с первого до последнего дня, вне зависимости от того, сколько часов Вы использовали мотор.



Создан для воды

То же самое можно сказать и о нашей антикоррозийной защите. Mercury дает уникальную трехлетнюю гарантию на антикоррозийное покрытие. И не важно, где вы плаваете, в пресной или соленой воде, Вы всегда защищены.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Система надува корпуса с ригидным надувом

Распределенный многоточечный впрыск топлива

Распределенный многоточечный прямой впрыск топлива

Карбюраторный

Количество тактов

Модель ⁽¹⁾	Мощность (кВт) ⁽²⁾	Диапазон максимальных оборотов двигателя	Количество цилиндров	Совместимость с SmartCraft	Рабочий объем	Система запуска	Передаточное отношение
Verado 350	257	5800-6400	6 в ряд	Да	2598 cm ³	Электрическая	1,75:1
Verado 300 Pro	221	6200-6400	6 в ряд	Да	2598 cm ³	Электрическая	1,75:1
Verado 300	221	5800-6400	6 в ряд	Да	2598 cm ³	Электрическая	1,85:1
Verado 250 Pro	184	5800-6400	6 в ряд	Да	2598 cm ³	Электрическая	1,85:1
Verado 250	184	5800-6400	6 в ряд	Да	2598 cm ³	Электрическая	1,85:1
OptiMax 250	184	5000-5750	V - 6 (60°)	Да	3032 cm ³	Электрическая	1,75:1
Verado 225	166	5800-6400	6 в ряд	Да	2598 cm ³	Электрическая	1,85:1
OptiMax 225	166	5000-5750	V - 6 (60°)	Да	3032 cm ³	Электрическая	1,75:1
Verado 200 Pro	147	5800-6400	4 в ряд	Да	1732 cm ³	Электрическая	2,08:1
Verado 200	147	5800-6400	4 в ряд	Да	1732 cm ³	Электрическая	2,08:1
OptiMax 200	147	5000-5750	V - 6 (60°)	Да	3032 cm ³	Электрическая	1,75:1
OptiMax 200 Pro XS	147	5000-5750	V - 6 (60°)	Да	3032 cm ³	Электрическая	1,75:1
Sport Jet 200	147	5150-5650	V - 6 (60° Vee)	Да	2507 cm ³	Электрическая	1,25:1
Verado 175	129	5800-6400	4 в ряд	Да	1732 cm ³	Электрическая	2,08:1
150 EFI	110,3	5000-5800	4 в ряд	Да	3000 cm ³	Электрическая	1,92:1
OptiMax 150 Pro XS	110,3	5250-5750	V - 6 (60°)	Да	2507 cm ³	Электрическая	1,87:1
115 Pro XS	84,6	5000-6300	4 в ряд	Да	2064 cm ³	Электрическая	2,38:1
115 Pro XS CT	84,6	5000-6300	4 в ряд	Да	2064 cm ³	Электрическая	2,38:1
115 EFI	84,6	5000-6000	3 в ряд	Да	2064 cm ³	Электрическая	2,07:1
115 EFI CT	84,6	5000-6000	4 в ряд	Да	2064 cm ³	Электрическая	2,38:1
OptiMax 115 Pro XS	84,6	5000-5750	4 в ряд	Да	1526 cm ³	Электрическая	2,07:1
100 EFI	73,6	5000-6000	4 в ряд	Да	2064 cm ³	Электрическая	2,07:1
100 EFI CT	73,6	5000-6000	4 в ряд	Да	2064 cm ³	Электрическая	2,38:1
80 EFI	58,8	4500-5500	4 в ряд	Да	2064 cm ³	Электрическая	2,07:1
80 EFI Jet	58,8	5000-6000	4 в ряд	Да*	2064 cm ³	Электрическая	Jet Drive
65 EFI Jet	47,8	5000-6000	4 в ряд	Да*	2064 cm ³	Электрическая	Jet Drive
60 EFI CT	44,1	5500-6000	4 в ряд	Да*	995 cm ³	Электрическая	2,33:1
60 EFI	44,1	5500-6000	4 в ряд	Да*	995 cm ³	Электрическая	1,83:1
50 EFI	36,8	5500-6000	3 в ряд	Да*	995 cm ³	Электрическая	1,83:1
40 EFI*	29,4	5500-6000	4 в ряд	Да*	995 cm ³	Электрическая	1,83:1
40 EFI	29,4	5500-6000	3 в ряд	Да*	747 cm ³	Электрическая	2,00:1
40 PRO EFI*	29,4	5500-6000	3 в ряд	Нет	995 cm ³	Электрическая	2,33:1
40 EFI CARB	29,4	5500-6000	3 в ряд	Нет	747 cm ³	Ручная	2,00:1
30 EFI	22,1	5500-6000	2 в ряд	Нет	747 cm ³	Электрическая	2,00:1
30 EFI	22,1	5250-6250	2 в ряд	Нет	526 cm ³	Ручная или электрическая	1,92:1
25 EFI	18,4	5000-6000	2 в ряд	Нет	526 cm ³	Ручная или электрическая	1,92:1
20 FourStroke	14,7	5400-6100	2 в ряд	Нет	351 cm ³	Ручная или электрическая	2,15:1
15 FourStroke	11,0	5000-6000	2 в ряд	Нет	351 cm ³	Ручная или электрическая	2,15:1
9.9 FourStroke	7,28	5000-6000	1	Нет	208 cm ³	Ручная или электрическая	2,08:1
9.9 FourStroke CT	7,28	5000-6000	1	Нет	208 cm ³	Ручная или электрическая	2,42:1
8 FourStroke	5,88	5000-6000	1	Нет	208 cm ³	Ручная или электрическая	2,08:1
6 FourStroke	4,41	5000-6000	1	Нет	123 cm ³	Ручная	2,15:1
5 FourStroke Sailpower	3,68	4500-5500	1	Нет	123 cm ³	Ручная	2,15:1
5 FourStroke	3,68	4500-5500	1	Нет	123 cm ³	Ручная	2,15:1
4 FourStroke	2,94	4500-5500	1	Нет	123 cm ³	Ручная	2,15:1
3.5 FourStroke	2,57	5000-6000	1	Нет	85 cm ³	Ручная	2,15:1
2.5 FourStroke	1,84	4500-5500	1	Нет	85 cm ³	Ручная	2,15:1

* Данные модели доступны не во всех регионах.

ПОРЯДОК ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ Нейтраль ПЕРЕДАЧ	DTS - бестросовая система управления газом/реверсом • F - N - R - Передний ход - Нейтраль - Задний ход • F - N - Передний ход -
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	EHPS - Электрогидравлическое рулевое управление • В.Т.О. - Румпель Big Tiller дополнительно • RO. - Дистанционное дополнительно
СИСТЕМА ЗАРЯДКИ	ESM - Модели с электрозапуском • OPT - Дополнительно • OPT - Дополнительно 4 A (50 Вт) освещение, 2 A (25 Вт) зарядка 4 ML - только для моделей ML

Порядок переключения передач	Рулевое управление	Система зарядки	Система регулировки дифферента	Топливный бак	Рекомендованное топливо	Масса, кг ⁽³⁾	Доступная высота лодочного транца	Левое вращение гребного вала
DTS	EHPS	70 A. (882 Вт)	EHPT	Нет	АИ 95	303 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
DTS	EHPS	70 A. (882 Вт)	EHPT	Нет	АИ 95	288 kg	L - XL	Нет
DTS	EHPS	70 A. (882 Вт)	EHPT	Нет	АИ 95	288 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
DTS	EHPS	70 A. (882 Вт)	EHPT	Нет	АИ 95	288 kg	L - XL	Нет
DTS	EHPS	70 A. (882 Вт)	EHPT	Нет	АИ 92	288 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
F-N-R	Дистанционное - ВТО	60 A. (756 Вт)	EHPT	Нет	АИ 92	229 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
DTS	EHPS	70 A. (882 Вт)	EHPT	Нет	АИ 92	288 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
DTS / F-N-R	Дистанционное - ВТО	60 A. (756 Вт)	EHPT	Нет	АИ 92	225 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
DTS	Дистанционное - ВТО	70 A. (882 Вт)	EHPT	Нет	АИ 92	231 kg	L - XL	CXL
DTS	Дистанционное - ВТО	70 A. (882 Вт)	EHPT	Нет	АИ 92	231 kg	L - XL	CXL
F-N-R	Дистанционное - ВТО	60 A. (756 Вт)	EHPT	Нет	АИ 92	225 kg	L - XL	CXL
F-N-R	Дистанционное - ВТО	60 A. (756 Вт)	EHPT	Нет	АИ 92	225 kg	L	Нет
F-N-R	Дистанционное	60 A. (756 Вт)	Нет	Нет	АИ 92	166 kg	JET	Нет
DTS	Дистанционное - ВТО	70 A. (882 Вт)	EHPT	Нет	АИ 92	231 kg	L - XL	CXL
F-N-R	Дистанционное - ВТО	60 A. (756 Вт)	EHPT	Нет	АИ 92	206 kg	L - XL	CXL
F-N-R	Дистанционное - ВТО	60 A. (756 Вт)	EHPT	Нет	АИ 92	195 kg	L - XL	Нет
F-N-R	Дистанционное - ВТО	35 A. (441 Вт)	EHPT	Нет	АИ 92	163 kg	L - XL	Нет
F-N-R	Дистанционное - ВТО	35 A. (441 Вт)	EHPT	Нет	АИ 92	165 kg	L - XL	CXL
F-N-R	Дистанционное - ВТО	60 A. (756 Вт)	EHPT	Нет	АИ 92	163 kg	L - XL	Нет
F-N-R	Дистанционное - ВТО	35 A. (441 Вт)	EHPT	Нет	АИ 92	163 kg	L - XL	Нет
F-N-R	Дистанционное - ВТО	35 A. (441 Вт)	EHPT	Нет	АИ 92	170 kg	L - XL	Нет
F-N-R	Дистанционное - ВТО	35 A. (441 Вт)	EHPT	Нет	АИ 92	163 kg	L - XL	Нет
F-N-R	Дистанционное - ВТО	35 A. (441 Вт)	EHPT	Нет	АИ 92	165 kg	L - XL	Нет
F-N-R	Дистанционное - ВТО	35 A. (441 Вт)	EHPT	Нет	АИ 92	163 kg	L	Нет
F-N-R	Дистанционное - ВТО	35 A. (441 Вт)	EHPT	Нет	АИ 92	165 kg	L	Нет
F-N-R	Дистанционное - ВТО	35 A. (441 Вт)	EHPT	Нет	АИ 92	165 kg	L	Нет
F-N-R	Дистанционное - ВТО	18 A. (226 Вт)	EHPT	Нет	АИ 92	118 kg	L	Нет
F-N-R	Дистанционное - ВТО	18 A. (226 Вт)	EHPT	Нет	АИ 92	112 kg	L	Нет
F-N-R	Дистанционное - ВТО	18 A. (226 Вт)	EHPT	Нет	АИ 92	112 kg	L	Нет
F-N-R	Дистанционное - ВТО	18 A. (226 Вт)	EHPT или GAT или MTT	Нет	АИ 92	98 kg	S - L	Нет
F-N-R	Дистанционное - ВТО	18 A. (226 Вт)	EHPT	Нет	АИ 92	112 kg	L	Нет
F-N-R	Румпельное	18 A. (226 Вт)	GAT	Нет	АИ 92	93 kg	S - L	Нет
F-N-R	Дистанционное - ВТО	18 A. (226 Вт)	EHPT	Нет	АИ 92	98 kg	L	Нет
F-N-R	Румпельное или Дистанционное	15 A. (186 Вт)	EHPT или GAT или MTT	25 L	АИ 92	78 kg	S - L	Нет
F-N-R	Румпельное или Дистанционное	15 A. (186 Вт)	EHPT или MTT	25 L	АИ 92	71 kg	S - L	Нет
F-N-R	Румпельное или Дистанционное	12 A. (138 Вт)	6 & SWD или EHT	12 L	АИ 92	52 kg	S - L	Нет
F-N-R	Румпельное или Дистанционное	12 A. (138 Вт)	6 & SWD или EHT	12 L	АИ 92	52 kg	S - L	Нет
F-N-R	Румпельное или Дистанционное	6 A. (76 Вт) ESM	6 & SWD или EHT	12 L	АИ 92	38 kg	S - L	Нет
F-N-R	Румпельное или Дистанционное	6 A. (76 Вт) ESM	6 & SWD или EHT	12 L	АИ 92	40 kg	S - L	Нет
F-N-R	Румпельное или Дистанционное	6 A. (76 Вт) ESM	6 & SWD	12 L	АИ 92	38 kg	S - L	Нет
F-N-R	Румпельное -RO	OPT	6 & SWD	1.1 L INT - RO	АИ 92	25 kg	S - L	Нет
F-N-R	Румпельное -RO	4 A. (50 Вт)	6 & SWD	1.1 L INT - RO	АИ 92	25 kg	S - L	Нет
F-N-R	Румпельное -RO	4 A. (50 Вт) ML	6 & SWD	1.1 L INT - RO	АИ 92	25 kg	S - L	Нет
F-N-R	Румпельное -RO	OPT	6 & SWD	1.1 L INT - RO	АИ 92	25 kg	S - L	Нет
F-N	Румпельное	Нет	4	0.95 л INT	АИ 92	17 kg	S - L	Нет
F-N	Румпельное	Нет	4	0.95 л INT	АИ 92	17 kg	S	Нет

(1) Доступные модели могут варьироваться в зависимости от территории. За дополнительной информацией обращайтесь к Вашему дилеру.

(2) Измеряется на валу гребного винта в соответствии со стандартом ICOMIA 28.

(3) Вес приведен для самой легкой версии модели без учета моторного масла, оснастки и гребного винта.

СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ EHPT - Электрогидравлическая система регулировки трима • EHT - Электрогидравлическая система регулировки трима в статическом положении • GAT - Пневмогидравлическая • MTT - Ручная регулировка трима • SWD - позиция для мелководья

ТОПЛИВНЫЙ БАК INT - Встроенный топливный бак • RO - Дистанционный топливный бак дополнительно

По вопросу подбора гребного винта обращайтесь к Вашему дилеру.



MERCURY

GO BOLDLY.™

mercurymarine.com



© 2017 Brunswick Marine in EMEA. Все права защищены. Part - number: 90 - 9M0101524

Brunswick Marine in EMEA постоянно работает над совершенствованием продукта, производства и дистрибуции своей продукции. Вся литература по продажам и техническая информация корректируется в соответствии с произошедшими изменениями. Изменения вносятся в спецификации моторов, катеров и аксессуаров к ним.

Эта брошюра может включать не всю новую информацию, также брошюра не является предложением по продаже мотора, катера или аксессуаров. Дистрибьюторы и дилеры не являются агентами Brunswick Marine in EMEA и не могут брать на себя какие-либо обязательства в отношении Brunswick Marine in EMEA, касающиеся вопросов продаж или сервиса нашей продукции.

Не вся продукция доступна для всех стран; некоторые товары доступны в ограниченном количестве. Продукция, изображенная в каталоге, может быть оснащена дополнительным оборудованием. Для получения дополнительной информации обращайтесь к Вашему дилеру.



Το σύστημα διασφάλισης
της ποιότητας της
Brunswick Marine in EMEA
είναι πιστοποιημένο κατά το
πρωτόκολλο ISO 9001:2008